



19.3.2021

VN/8022/2021  
VN/8022/2021-OKM-1

Jakelussa mainituille

## Kuorma- ja linja-autonkuljettajan perustason ammattipätevyyskoulutuksen järjestämislupa ja toimintaohjeet

Opetus- ja kulttuuriministeriö päivittää kirjeessään 7.10.2015 (232/531/2015) antamansa ohjeet tutkintojen ja koulutuksen järjestämislupaan sisältyvästä koulutuskeskusluvasta/kuorma- ja linja-autonkuljettajien perustason ammattipätevyyskoulutuksen järjestämisluvasta, luvan hakemisesta ja ammattipätevyyskoulutuksen järjestämisestä.

### 1. Taustaa

Liikenteen palveluista annettu laki (320/2017), kokoaa yhteen liikennemarkkinoiden lainsäädännön ja sisältää mm. säädökset kuljettajien ammattipätevyydestä. Asetus kuorma- ja linja-autonkuljettajan ammattipätevyydestä (434/2018), jäljempänä tieliikenteen ammattipätevyysasetus tuli voimaan 1.7.2018 alkaen. Asetusta on muutettu viimeksi 16.11.2020, jolloin siihen lisättiin mm. säädöksiä, ammattipätevyyden saavuttaminen kokeet suorittamalla -mallin mukaisesti, jäljempänä koemalli. Näihin säädöksiin sisältyvät kansallisella tasolla Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2003/59/EY vaatimukset maanteiden tavara- ja henkilöliikenteeseen tarkoitettujen kuljettajien ammattipätevyydestä ja sen hankkimisesta, jäljempänä tieliikenteen ammattipätevyysdirektiivi. Ammattipätevyysdirektiivi on yhdenmukaistanut EU:n jäsenmaiden vähimmäistason maanteiden tavara- ja henkilöliikenteen kuljettajien koulutukselle.

Tieliikenteen henkilö- ja tavarakuljetuksissa kuorma- ja linja-auton sekä niiden ja hinattavan ajoneuvon muodostaman ajoneuvoyhdistelmän kuljettajana toimivalla luonnollisella henkilöllä on

**Postiosoite**  
**Postadress**  
**Postal Address**  
Opetus- ja kulttuuriministeriö

**Käyntiosoite**  
**Besöksadress**  
**Office**

**Puhelin**  
**Telefon**  
**Telephone**

**Faksi**  
**Fax**  
**Fax**

**s-posti, internet**  
**e-post, internet**  
**e-mail, internet**

PL 29  
00023 Valtioneuvosto

Meritullinkatu 10  
Helsinki

0295 16001  
+358 295 16001

09 135 9335  
+358 9 135 9335

kirjaamo@minedu.fi

oltava tieliikenteessä ammattipätevyys. Säädöksiä sovelletaan myös traktorin ja muun ajoneuvon tai ajoneuvoyhdistelmän kuljettajaan, jos vaatimuksena on kuorma- tai linja-auton ajokortti.

Lainsäädäntö sisältää kuljettajien ammattipätevyyskoulutukseen ja muuhun toimintaan liittyviä säännöksiä ja edellyttää muun muassa, että kansallinen toimivaltainen viranomainen hyväksyy perustason ammattipätevyyskoulutusta antavat koulutuskeskukset. Tutkintojen ja koulutuksen järjestämisluvan saaneet hakevat tämän hyväksynnän opetus- ja kulttuuriministeriöltä.

Laki ammatillisesta koulutuksesta (531/2017) tuli voimaan 1.1.2018 ja sitä on muutettu 1.1.2021 alkaen lisäämällä (laki ammatillisesta koulutuksesta annetun lain muuttamisesta, 1048/2020) ns. koemallin edellyttämät säännökset. Lain 3 luvussa säädetään, millä perusteella opetus- ja kulttuuriministeriö myöntää ammatillisen koulutuksen tutkintojen ja koulutuksen järjestämisluvan. Lain 23 §:n 3 momentin mukaan järjestämisluvassa voidaan määrätä oikeudesta toimia perustason ammattipätevyyskoulutusta ja jatkokoulutusta antavana koulutuskeskuksena. Kuljettajien ammattipätevyyskoulutuksen kokeista vastaavan työelämätoimikunnan (logistiikan työelämätoimikunta) tehtävistä säädetään lain 120 §:ssä ja liikenteen palveluista annetun lain 193 §:n 2 momentissa.

Perustason ammattipätevyys hankitaan vain kerran, kumpaankin liikennelajiin erikseen. Tiedot suorituksista ylläpidetään liikenneasioiden rekisterissä (L 320/2017, 216 §). Ammattipätevyden voimassaolo edellyttää viiden vuoden välein viiden jatkokoulutuspäivän suorittamista. Jatkokoulutuksen voi suorittaa yhden tai useamman päivän jaksoissa hyväksytyssä koulutuskeskuksessa.

Liikenteen palveluista annetussa laissa säädetään perustason ammattipätevyyskoulutuksesta ja nopeutetusta koulutuksesta, perustason ammattipätevyyskoulutuksen antamisesta, ammattipätevyden saavuttamisesta kokeet suorittamalla sekä perustason ammattipätevyden suorittamisesta ammatillisessa kuljettajakoulutuksessa, jatkokoulutuksesta, koulutuskeskuksista, niiden hyväksymisestä ja valvonnasta, opetushenkilöstöstä, opetusvälineistä, koejärjestelyistä sekä ammattipätevyden osoittamisesta.

Tieliikenteen ammattipätevyysasetuksessa (434/2018) säädetään tarkemmin perustason ammattipätevyyskoulutuksen, ammattipätevyyskokeen ja jatkokoulutuksen sisällöstä, toteutuksesta ammatillisen koulutuksen yhteydessä, opetuksen määrästä ja toteutuksesta sekä kokeen suorittamisesta. Lisäksi asetuksessa on tarkemmat säännökset opettajaa ja opetuksesta vastaavaa johtajaa sekä kokeen arvioijaa koskevista vaatimuksista, jotka poikkeavat toisistaan koulutus ja koe ja koemallin välillä. Tarkennuksia on myös opetusvälineistä ja menetelmistä, oppitunnin kestoa koskevista vaatimuksista sekä koulutuskeskukseksi hyväksymistä koskevasta hakemuksesta ja jatkokoulutuksen koulutusohjelman hyväksymisestä. Tieliikenteen ammattipätevyysasetuksessa säädetään myös ammatillisessa kuljettajakoulutuksessa olevan toimimisesta kuljettajana, rekisteriin tehtävistä ilmoituksista ja merkinnöistä sekä ammattipätevyyskortista. Asetukseen on lisätty koemallia koskevat tarkemmat säännökset ja ajantasaistettu muita pykälä.

Ammattipätevyyttä koskevien tietojen tallentamisesta liikenneasioiden rekisteriin säädetään liikenteen palveluista annetun lain 216 §:ssä ja tieliikenteen ammattipätevyysasetuksen 14 §:ssä.

Jos perustason ammattipätevyys suoritetaan opetus- ja kulttuuriministeriön hyväksymässä koulutuskeskuksessa, osana siellä annettavaa ammatillista koulutusta, perustason ammattipätevyyskoulutukseen sisältyvien teoriakokeiden ja perustason ammattipätevyyskokeiden järjestämisestä ja valvonnasta, sekä niitä koskevien todistusten antamisesta, vastaa ammatillisesta koulutuksesta annetun lain 120 §:n 3 momentin 1 kohdassa tarkoitettu työelämätoimikunta (logistiikan työelämätoimikunta). Opetus- ja kulttuuriministeriö vastaa hyväksymiensä koulutuskeskusten valvonnasta, mutta se voi osoittaa tehtävän Opetushallitukselle. Jos perustason ammattipätevyyskoulutus ja siihen liittyvä teoriakoe tai perustason ammattipätevyyskoe järjestetään opetus- ja kulttuuriministeriön hyväksymässä koulutuskeskuksessa annettavan ammatillisen koulutuksen yhteydessä, arvioijien nimeämisestä vastaa koulutuksen järjestäjä. Opetushallitus on määrännyt ammatillisesta koulutuksesta annetun lain 120 §:n 3 momentin mukaisesti logistiikan työelämätoimikunnalle erityistehtäväksi vastata kokeen järjestämisestä ja siihen liittyvästä valvonnasta sekä koetodistuksen antamisesta.

## **2. Perustason ammattipätevyiden sisältävät ammatilliset tutkinnot, joiden järjestäminen edellyttää opetus- ja kulttuuriministeriön järjestämislupaa**

Liikenteen palveluista annetun lain 29 §:ssä tarkoitettu kuorma- ja linja-autonkuljettajan perustason ammattipätevyys on osa kuorma- ja linja-autoliikenteeseen liittyviä ammatillisia perustutkintoja ja ammattitutkintoja. Perustason ammattipätevyys sisältyy tutkinnon osana seuraavien ammatillisten perustutkintojen ja ammattitutkintojen tutkinnon perusteisiin:

### Palvelualat

- logistiikan perustutkinto, kuljetuspalvelujen osaamisala
- logistiikan perustutkinto, lentoasemapalvelujen osaamisala
- lentoasemapalvelujen ammattitutkinto
- kuljetusalan ammattitutkinto, palvelukuljetusten osaamisala, tavarakuljetusten osaamisala, metsäteollisuuden kuljetusten osaamisala ja henkilökuljetusten osaamisala

### Tekniikan alat

- rakennusalan perustutkinto, maarakennuskoneenkuljetuksen osaamisala
- maarakennusalan ammattitutkinto, liikennealueiden ylläpidon osaamisala ja infra-alan kuljetusten osaamisala
- ympäristöalan ammattitutkinto, jätteiden ja vaarallisten aineiden kuljetuksen osaamisala
- kaivosalan perustutkinto, kaivostyön osaamisala

### Maa- ja metsätalousalat

- metsäalan perustutkinto, metsäkoneenkuljetuksen osaamisala
- metsäalan ammattitutkinto, metsäkoneenkuljetuksen osaamisala

### Yhteiskunnalliset alat

- tieto- ja kirjastopalvelujen ammattitutkinto, kirjastoautopalvelujen osaamisala

### **3. Perustason ammattipätevyyskoulutuksen ja jatkokoulutuksen järjestäminen, rahoitus ja valvonta**

Opetus- ja kulttuuriministeriön hallinnonalalla kuljettajakoulutusta järjestetään ammatillisena koulutuksena. Perustason ammattipätevyyskoulutukseen sovelletaan ammatillisesta koulutuksesta annettua lakia (531/2017) sekä kyseisen lain nojalla annettuja säännöksiä ja määräyksiä.

Perustason ammattipätevyyskoulutusta antavaksi koulutuskeskukseksi hyväksytyt koulutuksen järjestäjät antavat kuljettajakoulutusta ja siihen sisältyvää ammattipätevyyskoulutusta tutkintojen ja koulutuksen järjestämisluvan ja vuosittain myönnettävän ammatillisen koulutuksen rahoituksen puitteissa.

Koulutuksen järjestäjän on pidettävä koulutuskeskukseksi hakiessaan jättämänsä hakemuksensa yhteydessä antamansa tiedot (myös ne, joita ei ole vaadittu toimitettavaksi ministeriöön yksityiskohtaisella tasolla) ajantasaisesti dokumentoituna siten, että ne ovat tarvittaessa esitettävissä tieliikenteen ammattipätevyysasetuksen 12 §:n edellyttämällä tasolla. Jos hakemuksessa annetuissa tai muissa hakijan myöhemmin antamissa tiedoissa tapahtuu muutoksia, jotka aiheuttavat sen, että liikenteen palveluista annetussa laissa ja tieliikenteen ammattipätevyysasetuksessa määritellyt hyväksymisen ehdot eivät enää täyty, koulutuskeskuksen on välittömästi ilmoitettava muutoksista opetus- ja kulttuuriministeriölle ja Opetushallitukselle. Ammattipätevyyskoulutuksen opetuksesta vastaavan johtajan vaihtumisesta on ilmoitettava Opetushallitukselle ja logistiikan työelämätoimikunnalle sekä liikenneasioiden rekisteriä varten Liikenne- ja viestintävirasto Traficomille.

Kuorma- ja linja-autonkuljettajien perustason ammattipätevyys on tutkinnon osa, jota voidaan järjestää myös oppisopimuskoulutuksena, henkilöstökoulutuksena sekä työvoimakoulutuksena, jos järjestämisluvassa on työvoimakoulutuksen tehtävä. Tutkinnon osana järjestettävää ammattipätevyyskoulutusta rahoitetaan opetus- ja kulttuuritoimen rahoituksesta annetun lain (1705/2009) ja ammatillisen koulutuksen rahoituksen laskentaperusteista annetun opetus- ja kulttuuriministeriön asetuksen (682/2017) säännösten mukaisesti.

Opetus- ja kulttuuriministeriö ohjeistaa, että säännöllisin väliajoin ammattitaidon ylläpitämiseksi ja ammatin harjoittamista edellyttävän kuljettajan ammattipätevyyden voimassa pitämiseksi tarkoitettua jatkokoulutusta ei tule toteuttaa ministeriön myöntämällä ammatillisen koulutuksen rahoituksella, vaan työnantajan tai opiskelijan rahoittamana koulutuksena. Koulutusta ei voida järjestää ammatillisesta koulutuksesta annetussa laissa tarkoitettuna henkilöstökoulutuksena, koska lain 9 §:n mukaan henkilöstökoulutuksena voidaan järjestää vain tutkinnon osia ja tutkintokoulutusta.

Kuorma- ja linja-autonkuljettajan jatkokoulutusta ammattipätevyyden ylläpitämiseksi ja täydentämiseksi voidaan kuitenkin toteuttaa ammatillisesta koulutuksesta annetussa laissa tarkoitettuna työvoimakoulutuksena, jolloin koulutus toteutetaan ammatillisesta koulutuksesta annetun lain 8 §:n mukaisena ammatillista osaamista syventävänä ja täydentävänä koulutuksena.

Koska jatkokoulutusta on saatavissa yleisiltä markkinoilta myös maksullisena koulutuksena, valtionosuusrahoitteisen työvoimakoulutuksen käytön tulee perustua yhteistyössä TE-toimiston kanssa tehtyyn tarkoituksenmukaisuusharkintaan. Koulutusta voidaan järjestää työttömille työnhakijoille vain niissä tilanteissa, jossa kyseisen jatkokoulutuksen puute muodostaa esteen tiedossa olevalle työllistymiselle.

Mikäli kuorma- ja linja-autonkuljettajan jatkokoulutukseksi hyväksyttäviä sisältöjä toteutuu osana ammatti- tai erikoisammattitutkintokoulutusta, voidaan tutkintokoulutus näiltä osin rahoittaa ammatillisen koulutuksen rahoitusta koskevien säännösten mukaisesti. Näissäkään tapauksissa tutkintokoulutuksen ei tule ensisijaisesti rakentua ammattipätevyyden ylläpitämiseksi tai täydentämiseksi tarkoitetun koulutuksen sisältöjen ja vaatimusten pohjalle, vaan tutkinnon perusteiden mukaisesti tutkinnon osan ammattitaitovaatimuksiin ja opiskelijalle tehtyyn tutkinnon tai tutkinnon osan edellyttämään henkilökohtaisen osaamisen kehittämissuunnitelmaan.

### **Perustason ammattipätevyyskoulutuksen perusteet**

Perustason ammattipätevyys on ammatillinen tutkinnon osa. Tutkinnon osaan liittyvistä kokeista vastaa ammatillisesta koulutuksesta annetun lain 120 §:n 3 momentin mukaisesti Opetushallituksen määräämänä logistiikan työelämätoimikunta. Koulutuksesta ja kokeista on säädetty EU:n ammattipätevyysdirektiivissä ja ammattipätevyyttä koskevissa kansallisissa säädöksissä ja tutkinnon perusteissa. Perustason ammattipätevyys voidaan laajentaa toiseen kuljetusmuotoon liikenteen palveluista annetun lain 32 §:n mukaiset kokeet suorittamalla tai 31 §:n 2 momentin mukaisesti, jolloin koulutuksen kesto on vastaavasti joko 70 tuntia tai 35 tuntia.

Opetushallitus määrää ammatillisen koulutuksen tutkinnon perusteet. Perustason ammattipätevyyskoulutusta antavaksi koulutuskeskukseksi hyväksytyn koulutuksen järjestäjän on noudatettava perustason ammattipätevyyskoulutuksessa ammattipätevyydestä annettuja säännöksiä sekä Opetushallituksen määräämiä tutkinnon perusteita. Koulutuskeskus vastaa myös siitä, että ammattipätevyyskoulutus annetaan koulutuskeskukseksi hyväksymistä koskeneessa hakemuksessa ja sen lisäksi annettujen tietojen sekä hyväksymisen ehtojen mukaisesti.

### **Vastuu kokeiden järjestämisestä ja valvonnasta, koulutus ja koe -malli sekä koemalli**

Logistiikan työelämätoimikunta hyväksyy koejärjestelyt ja opiskelijoiden suorittamat kokeet. Koulutus ja koe -mallin koesuoritukset ovat osa Kuljetusalan perustason ammattipätevyys -tutkinnon osan suoritusta, ja toisen osan muodostaa vaaditun koulutustuntimäärän suorittaminen. Koemallissa koe muodostaa koko tutkinnon osan.

### **Perustason ammattipätevyyden saavuttaminen**

Perustason ammattipätevyys voidaan suorittaa koemallin mukaisella kokeella tai koulutus ja koe -mallin koulutuksella ja siihen sisältyvällä teoriakokeella ammatillisen kuljettajakoulutuksen yhteydessä. Koe on molemmissa tapauksissa mahdollista suorittaa joko yhtenä kokonaisuutena tai vaiheittain ammatillisen kuljettajakoulutuksen yhteydessä. Koe toteutetaan ammatillisesta koulutuksesta annetun lainsäädännön ja logistiikan työelämätoimikunnan hyväksynnän rajoissa,

huomioiden myös henkilökohtaisen osaamisen kehittämissuunnitelman (HOKS) osaamisen osoittamista kohtaan kirjatut asiat.

Kun koulutus ja koe -mallin teoriakoe tai koemallin perustason ammattipätevyyskoe järjestetään opetus- ja kulttuuriministeriön hyväksymässä koulutuskeskuksessa annettavan ammatillisen koulutuksen yhteydessä, arvioijien nimeämisestä vastaa koulutuksen järjestäjä.

Koulutus ja koe –mallin koe on kirjallinen, mutta se on mahdollista järjestää myös suullisesti. Suullinen koe on mahdollista järjestää myös silloin, kun se esim. opiskelijan lukihäiriön vuoksi katsotaan tarpeelliseksi. Kokeen on sisällettävä vähintään yksi kysymys tieliikenteen ammattipätevyysdirektiivin määrittelemien oppiaineiden jokaista tavoitetta kohden. Kokeen kaikista kysymyksistä vähintään 75 %: iin tulee vastata oikein, jotta koe voidaan katsoa hyväksytyksi.

Koemallin koe muodostuu teoriakokeesta ja käytännön kokeesta. Koe voidaan suorittaa yhtenä kokonaisuutena tai ammatillisen koulutuksen yhteydessä vaiheittain. Teoriakoe on voimassa vuoden sen hyväksytystä suorittamisesta. Käytännön kokeen yksittäinen osa on voimassa vuoden sen hyväksytystä suorittamisesta.

### **Todistus perustason ammattipätevyyskoulutuksen suorittamisesta**

Ammatillisessa koulutuksessa merkintä ammattipätevyyskoulutuksen tai koemallin kokeen suorittamisesta tehdään ammatillisesta koulutuksesta annetun lain 57 §:ssä tarkoitettuun tutkintotodistukseen tai todistukseen suoritetuista tutkinnon osista.

Mikäli opiskelija keskeyttää opinnot, eikä ole suorittanut kuljetusalan perustason ammattipätevyyttä kokonaan, annetaan opiskelijalle ote opintosuoritusrekisteristä tai muu vastaava selvitys, josta ilmenevät opiskelijan siihen asti suorittamat ammattipätevyytunnit, tai koemallin kokeen suoritettut osat, jotta ammattipätevyys voidaan myöhemmin täydentää.

### **Koulutuksen aikainen hyväksymisasiakirja ja rekisteriin tehtävät ilmoitukset ja merkinnät**

Ammatillisessa kuljettajakoulutuksessa oleva henkilö voi toimia kuljettajana ajo-oikeutensa mukaisesti Suomessa (Ahvenanmaata lukuun ottamatta) koulutuksen aikana tai koulutusjaksojen välisinä loma-aikoina, jos perustason ammattipätevyyskoulutusta antavaksi koulutuskeskukseksi hyväksyty koulutuksen järjestäjä on hyväksynyt kuljettajana toimimisen ja antanut sen vakuudeksi opiskelijalle hyväksymisasiakirjan (liikenteen palveluista annettu laki 320/2017, 33 §).

Opetushallitus on antanut verkkosivuillaan tarkempia määräyksiä, ohjeita ja suosituksia perustason ammattipätevyyskoulutukseen liittyvistä hyväksymisasiakirjoista, ammattipätevyyskoulutuksen suorittamisesta annettavasta todistuksesta, tutkintotodistukseen tai todistukseen suoritetuista tutkinnon osista tulevista merkinnöistä sekä opiskelijan arvioinnista.

Osoitukseksi ammattipätevydestä kuljettajalle annetaan hakemuksesta ammattipätevyyskortti tai hänen hakemuksestaan ajokorttiin tehdään merkintä ammattipätevydestä. Ammattipätevyyskorttia tai merkintää ajokorttiin haetaan Liikenne- ja viestintävirasto Traficomilta, käytännössä sen

nimeämältä palveluntuottajalta (nykyisin Ajovarma Oy). Säännökset ammattipätevyyskortin ja ajokorttimerkinnän hakumenettelystä ovat ammattipätevyysasetuksen (434/2018) 6 §:ssä.

### **Koulutuksen järjestäjän vastuu**

Liikenteen palveluista annetussa laissa (35 - 38 §) määritellään koulutuskeskuksen vastuu ja toiminnan edellytykset. Opetus- ja kulttuuriministeriö edellyttää, että koulutuksen järjestäjä varmistaa ja huolehtii siitä, että koulutuskeskuksen toimintaedellytykset ja vastuu on varmistettu organisaatiossa. Koulutuksen järjestäjän tulee tehdä ilmoitukset opetus- ja kulttuuriministeriölle sekä Opetushallitukselle, mikäli säädösten edellyttämät toimintaedellytykset eivät enää täyty.

### **Jatkokoulutuksen järjestäminen**

Perustason ammattipätevyyskoulutusta antavaksi koulutuskeskukseksi hyväksytty koulutuksen järjestäjä saa järjestää myös jatkokoulutusta liikenteen palveluista annetussa laissa säädettyjen ehtojen täytyessä. Lisäksi jatkokoulutusta saa järjestää kuorma- ja linja-autonkuljettajan jatkokoulutusta antavaksi koulutuskeskukseksi hyväksytty koulutuksen järjestäjä.

Jatkokoulutuksessa on noudatettava Traficomien hyväksymää jatkokoulutuksen koulutusohjelmaa.

Uuden koulutusohjelman hyväksyntää voi hakea Traficomien sivujen kautta, hyväksyntä on voimassa 5 vuotta, tai voi käyttää muiden koulutuskeskusten hyväksyttämiä koulutusohjelmia.

Jatkokoulutuksen koulutusohjelmat löytyvät Traficomien sivuilta.

Jatkokoulutus koostuu keskeisistä tieliikenteen ammattipätevyysdirektiivin mukaisista oppiaineista. Jatkokoulutuksen sisällöstä ja toteutuksesta säädetään tarkemmin ammattipätevyysasetuksessa (434/2018).

Koulutuksen järjestäjän tulee ilmoittaa jatkokoulutuksesta vähintään kymmenen (10) päivää ennen koulutuksen aloittamista Opetushallitukselle sähköpostitse (kuljammattipatevyys.ilmo@oph.fi) ja Traficomien ilmoittamalle paikalliselle sopimuskumppanille (nykyisin Ajovarma Oy) näiden ohjeistamalla tavalla. Samoin mahdollisesta koulutustilaisuuden peruuntumisesta tulee ilmoittaa viipymättä ennen koulutustilaisuutta.

Kun jatkokoulutus on koulutusohjelman mukaisesti annettu, koulutuskeskus antaa siitä todistuksen sekä ilmoittaa Traficomien ylläpitämään liikenneasioiden rekisteriin jatkokoulutuksen suorittaneiden tiedot ammattipätevyysasetuksen 14 §:n mukaisesti kahden viikon kuluessa.

## **4. Koulutuskeskukseksi hakeminen ja hyväksyminen**

Kuorma- ja linja-autonkuljettajan perustason ammattipätevyyskoulutusta antavaksi koulutuskeskukseksi tai kuorma- ja linja-autonkuljettajan jatkokoulutusta antavaksi koulutuskeskukseksi hakevalla koulutuksen järjestäjällä tulee olla opetus- ja kulttuuriministeriön myöntämä tutkintojen ja koulutuksen järjestämislupa, ja koulutuksen on oltava osa koulutuskeskuksessa annettavaa ammatillista koulutusta (laki liikenteen palveluista, 35 §). Vain

hyväksytyt koulutuskeskus on liikenteen palveluista annetun lain mukaisesti oikeutettu antamaan ammattipätevyyskoulutusta.

Päätös ammattipätevyyskoulutusta antavaksi koulutuskeskukseksi hyväksymisestä sisällytetään opetus- ja kulttuuriministeriön myöntämään tutkintojen ja koulutuksen järjestämislupaan.

#### **4a Hakemus perustason ammattipätevyyskoulutusta antavaksi koulutuskeskukseksi**

Mikäli koulutuksen järjestäjä aikoo järjestää tämän kirjeen kohdan 2 mukaisiin tutkintoihin ja niiden osaamisaloihin liittyvää kuorma- ja linja-autonkuljettajan ammattipätevyyskoulutusta eikä sillä ole edellä mainittua koulutuskeskushyväksyntää, tulee lupaa kuorma- ja linja-autonkuljettajien perustason ammattipätevyyskoulutuksen järjestämiseen hakea opetus- ja kulttuuriministeriöltä kirjallisesti. Hakemukseen liitettävistä tiedoista säädetään tieliikenteen ammattipätevyysasetuksen 12 §:ssä. Tämän kirjeen kohdassa 5 (Luvan hakeminen) on ohjeet koulutuskeskukseksi hakemista varten.

Myöntäessään luvan järjestää kuorma- ja linja-autonkuljettajien ammattipätevyyskoulutusta opetus- ja kulttuuriministeriö hyväksyy koulutuksen järjestäjän kuorma- ja linja-autonkuljettajan perustason ammattipätevyyskoulutusta antavaksi koulutuskeskukseksi. Lupa sisältää myös oikeuden antaa jatkokoulutusta.

Hyväksynnän saatuaan koulutuksen järjestäjän tulee hakea koulutuskeskuskoodia Traficomilta. Koodia käytetään tehtäessä ilmoituksia ammattipätevyysasetuksen 12 §:n mukaisesti liikenneasioiden rekisteriin. Koodi merkitään muun muassa opiskelijalle annettavaan todistukseen, joka sisältää koulutuksessa hankitun kuljetusalan perustason ammattipätevyys -tutkinnon osan.

#### **4b Hakemus kuorma- ja linja-autonkuljettajan jatkokoulutusta antavaksi koulutuskeskukseksi**

Koulutuksen järjestäjä voi hakea opetus- ja kulttuuriministeriöltä kirjallisesti lupaa pelkästään kuorma- ja linja-autonkuljettajan ammattipätevyys jatkokoulutusta antavaksi koulutuskeskukseksi. Myöntäessään luvan opetus- ja kulttuuriministeriö hyväksyy koulutuksen järjestäjän kuorma- ja linja-autonkuljettajan jatkokoulutusta antavaksi koulutuskeskukseksi.

Hakemukseen liitettävistä tiedoista säädetään tieliikenteen ammattipätevyysasetuksen 12 §:ssä. Tietoja tarvitaan arvioitaessa, onko koulutuksen järjestäjällä edellytykset järjestää kuorma- ja linja-autonkuljettajan jatkokoulutus asianmukaisesti ja laadukkaasti säädöksissä edellytetyllä tavalla.

### **5. Luvan hakeminen**

#### **5.1 Hakemus**

Uudeksi kuorma- ja linja-autonkuljettajan perustason ammattipätevyyskoulutusta (sisältäen oikeuden antaa jatkokoulutusta) tai vain jatkokoulutusta antavaksi koulutuskeskukseksi hakevan koulutuksen järjestäjän tulee lähettää tutkintojen ja koulutuksen järjestämislupansa hakemus liitteineen opetus- ja



kulttuuriministeriön kirjaamoon. Opetus- ja kulttuuriministeriö pyytää hakemuksista lausunnon Opetushallitukselta. Antamassaan lausunnossa Opetushallitus arvioi, täyttääkö koulutuksen järjestäjä koulutuskeskukseksi hyväksymisen edellytykset.

Koulutuksen järjestäjän tulee toimittaa opetus- ja kulttuuriministeriöön tämän kirjeen liitteenä oleva hakemuslomake (liite A) sekä muut pyydetyt kopiot asiakirjoista ja tarvittavat selvitykset/suunnitelmat (liitteet B - G). Pyydetyt tiedot ovat välttämättömiä järjestämislupahakemuksen käsittelyä varten.

## 5.2 Henkilötietojen käsittely

Hakemuslomakkeella kerätään seuraavia henkilötietoja:

- koulutuksen järjestäjän, opetuksen järjestäjän ja oppilaitoksen ylläpitäjän yhteishenkilön nimi, puhelinnumero ja sähköpostiosoite

Lisäksi liitteenä olevat asiakirjat (ja niiden metatiedot) sisältävät mahdollisesti seuraavia henkilötietoja:

- koulutuksen järjestäjän, opetuksen järjestäjän ja oppilaitoksen ylläpitäjän henkilökuntaan kuuluvan henkilön tiedot kuten nimi, titteli, kotiosoite, puhelin- ja matkapuhelinnumero, sähköpostiosoite, syntymäaika, sukupuoli ja koulutus- ja työhistoriatiedot
- koulutuksen järjestäjän, opetuksen järjestäjän ja oppilaitoksen ylläpitäjän toimittamien pöytäkirjanotteiden, yhdistys-, säätiö- tai kaupparekisteriotteiden, tilinpäätösasiakirjojen ja muiden liitteiden sisältämät mahdolliset henkilötiedot kuten nimi ja titteli
- päättäjän nimi ja titteli

Henkilötietojen käsittelyn tarkoituksena on opetus- ja kulttuuriministeriössä vireille tulevan tässä kirjeessä tarkoitetun hakemusasian vastaanottaminen, valmistelu ja päätöksenteko.

Kun opetus- ja kulttuuriministeriö pyytää Opetushallitukselta lausunnon hallintolain 31 §:n 1 momentin nojalla asian selvittämistä varten, ministeriö voi luovuttaa Opetushallitukselle hakemuksessa ja sen liitteissä olevia henkilötietoja voimassaolevan lainsäädännön sallimisissa ja velvoittavissa rajoissa.

Henkilötietojen käsittelyn oikeusperusteet:

- Valtioneuvoston ohjesääntö (262/2003) 11 § ja 18 §
- Valtioneuvoston asetus opetus- ja kulttuuriministeriöstä (310/2010) 1 §
- Valtioneuvoston asetus kuorma- ja linja-auton kuljettajien ammattipätevyydestä 12 §

Katso tarkemmin tietosuojasta ja henkilötietojen käsittelystä opetus- ja kulttuuriministeriössä:

<https://minedu.fi/tietosuoja-ja-henkilotietojen-kasittely>

**Hakemus tulee toimittaa kirjallisena/sähköpostilla osoitteeseen**

Opetus- ja kulttuuriministeriö  
PL 29  
00023 VALTIONEUVOSTO

kirjaamo@minedu.fi

Tämä kirje liitteineen löytyy sähköisessä muodossa osoitteesta:  
<https://minedu.fi/ammattillisen-koulutuksen-jarjestaminen>  
kohdasta: Opetus- ja kulttuuriministeriön kirjeitä ammatillisen koulutuksen järjestäjille

**Järjestämislupiin liittyvät kysymykset**

Opetus- ja kulttuuriministeriö

Opetusneuvos Jukka Lehtinen, puh. 0295 330183, [jukka.lehtinen@minedu.fi](mailto:jukka.lehtinen@minedu.fi)

Hallitusneuvos Anna Kankaanpää, puh 0295 330403, [anna.kankaanpaa@minedu.fi](mailto:anna.kankaanpaa@minedu.fi)

**Tutkinnon perusteisiin sekä kuljetusalan työelämätoimikuntaan liittyvät kysymykset**

Opetushallitus:

Yli-insinööri Timo Repo, puh. +358 29 533 1183 , [timo.repo@oph.fi](mailto:timo.repo@oph.fi)

Yli-insinööri Jaana Villikka-Storm, puh. puh. +358 29 533 1588, [jaana.villikka-storm@oph.fi](mailto:jaana.villikka-storm@oph.fi)

Yli-insinööri Arto Pekkala, puh. +358 29 533 1166, [arto.pekkala@oph.fi](mailto:arto.pekkala@oph.fi)

Yli-insinööri Inga Sihvo, puh +358 29 533 1560, [inga.sihvo@oph.fi](mailto:inga.sihvo@oph.fi)

Hakemuksen kannalta keskeiset lait ovat nähtävissä seuraavissa osoitteissa:

Laki liikenteen palveluista (320/2017)

<https://www.finlex.fi/fi/laki/alkup/2017/20170320#Pidp447841232>

Valtioneuvoston asetus (434/2018) kuorma- ja linja-auton kuljettajien ammattipätevyydestä

<https://www.finlex.fi/fi/laki/alkup/2019/20190371#Pidp446581744>

Laki ammatillisesta koulutuksesta (531/2017)

<https://www.finlex.fi/fi/laki/alkup/2017/20170531>

Ylijohtaja

Mika Tammilehto

Opetusneuvos

Jukka Lehtinen

Liitteet	Ohje hakemuslomakkeista Hakemuslomake 1 perustason ammattipätevyyskoulutusta antavaksi koulutuskeskukseksi Hakemuslomake 2 kuorma- ja linja-autonkuljettajan jatkokoulutusta antavaksi koulutuskeskukseksi
Jakelu	Ammatillisen koulutuksen järjestäjät
Tiedoksi	Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukset Opetushallitus Suomen Kuntaliitto ry Suomen Ammattiliittojen Keskusjärjestö SAK ry Elinkeinoelämän Keskusliitto EK INFRA ry Rakennusliitto ry Tilastokeskus Puolustusvoimat Autoliikenteen Työnantajaliitto ry Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry Liikenne- ja viestintävirasto Traficom Opetusalan ammattijärjestö OAJ ry Linja-autoliitto ry STTK ry Logistiikkayritysten Liitto Ry Auto- ja Kuljetusalan Työntekijäliitto AKT ry Rahtarit ry OKM KTPO Opetushallitus/Työelämätoimikunnat Liikenteen turvallisuuskouluttajat ry Suomen Autokoululiitto ry Ammattiosaamisen kehittämissyhdystys AMKE ry Sisäministeriö Puolustusministeriö Liikenne- ja viestintäministeriö Työ- ja elinkeinoministeriö Ajovarma Oy